

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Leiden

Postbus 9100,

2300 PC LEIDEN

per gewone post en per e-mail secretariaatgemeentesecretaris@leiden.nl

Onderwerp: Knips in de Lage Mors

Uw kenmerk: 2025-148

Leiden, 3 juli 2025

Geacht College,

De Bewoners Belangenvereniging Bockhorst (BBB) wil langs deze weg haar verontrusting uitspreken over de voorgenomen verkeersmaatregelen zoals die blijken uit de brief van omgevingsmanager Edwin Baars, die de inwoners van de Lage Mors op 26 juni 2025 ontvingen. De brief is een uitnodiging voor een inloopbijeenkomst op 7 juli 2025 over het voornemen om twee zogenaamde knips aan te brengen in het wegenplan, te weten één bij de Vierlinghlaan en één bij de Jan Luijkenlaan.

Al eerder hebben wij in een brief van 5 december 2022 aan uw College onze bedenkingen uiteengezet uw streven naar een verkeersluwe binnenstad. Inmiddels heeft over een aantal onderdelen besluitvorming plaatsgevonden en zijn wij nu in een fase beland die de plannen concreter maakt.

Verkeerssituatie rond de wijk

Het afsluiten van de Rijnzichtbrug en de Morsweg voor doorgaand gemotoriseerd verkeer vergroot de kans op sluijperverkeer door de Lage Mors. Dit is een inschatting op basis van de uitkomsten van een in 2021 ingesteld verkeersonderzoek. Sindsdien is de situatie in de Lage Mors echter ingrijpend veranderd.

Op 5 juli 2024 is de Corbulotunnel in gebruik genomen. Vanaf die datum bleek dat het vele verkeer dat zich eerst met moeite door de drukke Churchilllaan en Dr. Lelylaan perste, zeer snel afnam in aantal en soort. Vrachtverkeer nam heel sterk af.

Uitsluitend in de ochtend- en avondspits is enige toename van verkeer merkbaar, maar ook in die situatie doen problemen voor het verkeer uit de Lage Mors om via de Vierlinghlaan in te voegen op de Dr. Lelylaan zich in de regel niet meer voor. Het verkeer stroomt nu nog soepel door. Hoe zich dat in de toekomst gaat ontwikkelen, wanneer projecten als Westerpoort en rond de Verbeekstraat gereedkomen, valt nu niet te voorzien. Informatie hierover bereikt de BBB slechts mondjesmaat.

Kans op sluijperverkeer

De omgevingsmanager meent dat het afsluiten van de Rijnzichtbrug de kans vergroot op sluijperverkeer door de Lage Mors. Het gaat dan kennelijk over verkeer dat vanaf de Churchilllaan

of het zuidelijke deel van de Haagweg komt en richting stationstunnel/Schipholweg of BSP (Leeuwenhoek) wil. Dat is nu nog mogelijk via de Rijnzichtbrug en de Morsweg. Na de afsluiting van de brug zou dat verkeer de kortste weg kunnen gaan zoeken via de Dr. Lelylaan naar de afslag Vierlinghlaan en van daar naar de Vondellaan en de Plesmanlaan via óf de Cruquiuslaan-Jan Luykenlaan-Muiderkring óf via Leeghwaterstraat en Lage Morsweg. In omgekeerde richting geldt mutatis mutandis hetzelfde.

De knips verhinderen beide opties en de sluiper kan dus beter via de Haagsche Schouwweg-Plesmanlaan zijn weg vervolgen. Om van de Dr. Lelylaan naar de Plesmanlaan te komen is de route om de wijk heen via een stukje van de Haagse Schouwweg aanmerkelijk sneller dan met de auto door de Lage Mors met zijn smalle wegen met obstakels en in de gehele wijk een snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur. Buitenom is sneller en ook veiliger dan binnendoor.

In de afgelopen maanden is ingrijpend onderhoud gepleegd aan de Rijnzichtbrug en heeft het Noordeinde een opknabbeurt gekregen. De Rijnzichtbrug is in die periode geruime tijd afgesloten geweest. Van toename van verkeer in de Lage Mors is in die periode maar zeer beperkt sprake geweest. Dit kan dan ook geen reden zijn tot invoeren van 'knips' in het wegenplan in de Lage Mors.

Conclusie

Wij zijn van mening dat de kans op sluipverkeer gering zal blijken te zijn en dat zich enige tijd na de afsluiting van de Rijnzichtbrug vanzelf een evenwicht in het verkeersaanbod zal voordoen dat niet extra belastend zal zijn voor de wijk. Wanneer de plannen voor verkeerslichten op de Dr. Lelylaan worden gerealiseerd ontstaan nog meer mogelijkheden voor de beïnvloeding van de verkeersstromen. De noodzaak voor de knips is onvoldoende gemotiveerd.

Het plan voor de knips heeft veel weerstand gecreëerd bij bewoners van de Lage Mors. Door van invoering af te zien kan de gemeente hiervoor begrip tonen en zich bovendien aanzienlijke invoerings- en onderhoudskosten besparen. Mocht uw voorspelling van overlast door sluipverkeer toch uitkomen, dan is het voor de bewoners zichtbaar dat dit plan echt nodig is en zal het een aanzienlijk groter draagvlak krijgen.

Slotopmerkingen

Het leefklimaat in onze wijk wordt al zwaar belaagd door de verschillende bouwprojecten om ons heen. De toekomstige verkeersontwikkelingen zullen de geluidsoverlast en luchtverontreiniging (fijnstof) aanzienlijk doen toenemen. Op grond van onze ervaringen in het verleden hebben wij reden om te vrezen dat beschermende maatregelen weer een sluitstuk van de begroting vormen.

Wij verzoeken u dan ook om bij uw verkeersplannen rekening te houden met de belangen van langs de steeds zwaarder belaste verkeersaders wonende burgers en de kosten van serieuze bescherming tegen met name geluidsoverlast en de toenemende verslechtering van de luchtkwaliteit van meet af aan op te nemen in uw investeringsramingen.

Ons is bovendien, ondanks herhaaldelijk navragen, niet duidelijk of de door u voorgenomen verkeersmaatregelen in het kader van het project Autoluwe Binnenstad zijn onderworpen aan een m.e.r.-plicht. Wij hebben deze vraag voor het eerst opgeworpen in bovengenoemde brief

van 5 december 2022, dus ruim voor het Kaderbesluit Groene Lopers van juni 2024. Wij zouden het op prijs stellen indien u dat op korte termijn verheldert.

Voor de Bewoners Belangenvereniging Bockhorst is participatie nog steeds op het niveau 'informereren'. Wij zouden dat graag uitgebreid zien naar 'adviseren'. Wij zijn altijd bereid tot constructief overleg over de aard van de te nemen maatregelen langs de wijk Bockhorst.

In dat kader willen wij opmerken dat het voor veel bewoners kennelijk niet duidelijk is wat met de illustraties in de uitnodigingsbrief wordt bedoeld. Het zal aan het begrip van de bezoekers van de informatieavond op 7 juli bijdragen indien de plattegronden op een veel grotere schaal worden getoond en in detail wordt aangegeven waar de kentekencamera's exact komen te staan. Voor het volgens ons onwaarschijnlijke geval dat die echt nodig zullen blijken te zijn.

De besluitvorming over de knips moet vooralsnog worden opgeschort omdat realisatie van de knips, op basis de thans bekende feiten, onvoldoende kan worden gemotiveerd.

Met vriendelijk groet,

namens de Bewoners Belangenvereniging Bockhorst

w.g.

Amir Saab,
secretaris BBB,
KvK-nr. 40446732

CC: Gemeenteraad, Griffie@leiden.nl
Omgevingsmanager Edwin Baars, e.baars2@leiden.nl
Wijkregisseur stadsdeel West Marloes de Klerk, M.de.Klerk@leiden.nl
Omgevingsdienst West-Holland, Info@odwh.nl
Wijkvereniging De Lage Mors, wv@wvlagemors.nl