

VOORLOPIG ONTWERP + EPVE PLESMAN- LAAN

Opdrachtgever

**Gemeente Leiden en
Gemeente Leiderdorp**

Betreft

Leidse Ring Noord

Datum

05 - 01 - 2020

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	4
1. Historische analyse	14
2. Leidse Ring Noord analysekaarten	22
3. Deelgebieden Leidse Ring Noord	40
4. Uitwerking Plesmanlaan	44
5. VIP Principes	48
6. Voorlopig Ontwerp Plesmanlaan	60
7. Esthetisch Programma van Eisen	84

INLEIDING

LEIDSE RING NOORD

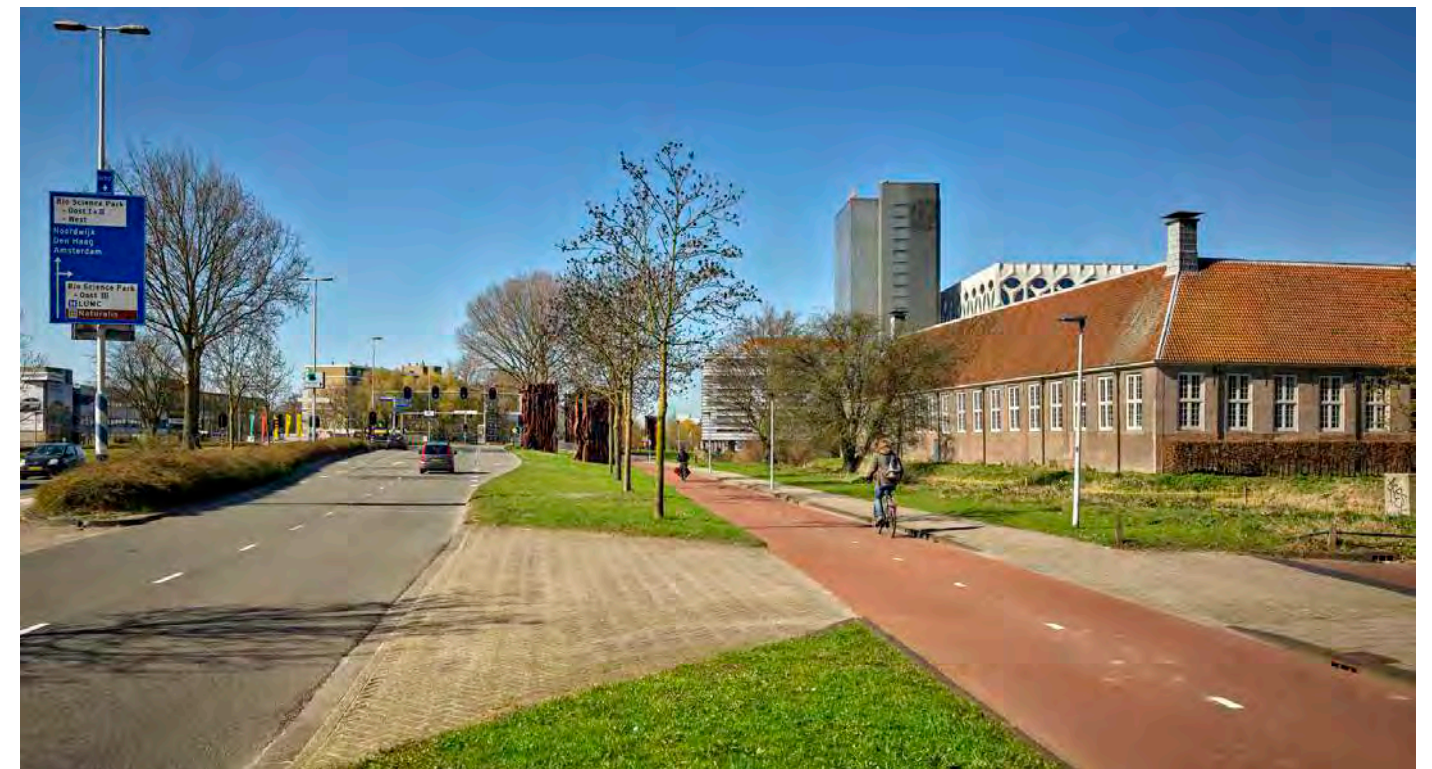
Het project Leidse Ring Noord is bedoeld om de autodruk op de binnenstad te ontlasten, de bereikbaarheid van Leiden te verbeteren en de ring rondom Leiden te completeren na de realisatie van de RijnlandRoute aan de zuidkant van de stad.

De Leidse Ring Noord vormt de verbinding van de A44 aan de westkant van de stad met de A4 aan de oostkant van de stad. De verbinding loopt via de Plesmanlaan, de Schipholweg (voor het Centraal Station langs), gaat over in de Willem de Zwijgerlaan en loopt dan via Engelendaal en de Oude Spoorbaan richting de A4.

De Plesmanlaan is als eerste aan de beurt. De kruising met de Einsteinweg is reeds aangepast, de aansluiting op de A44 is in volle gang en momenteel wordt de kruising met de Vondellaan en de Darwinweg voorbereid.



LEIDSE RING NOORD IN BEELD



3. DEELGEBIEDEN

LEIDSE RING NOORD

De Leidse Ring Noord bestaat uit verschillende deelgebieden. Dat is historisch zo gegroeid en geeft die deelgebieden ook een eigen, herkenbaar karakter.

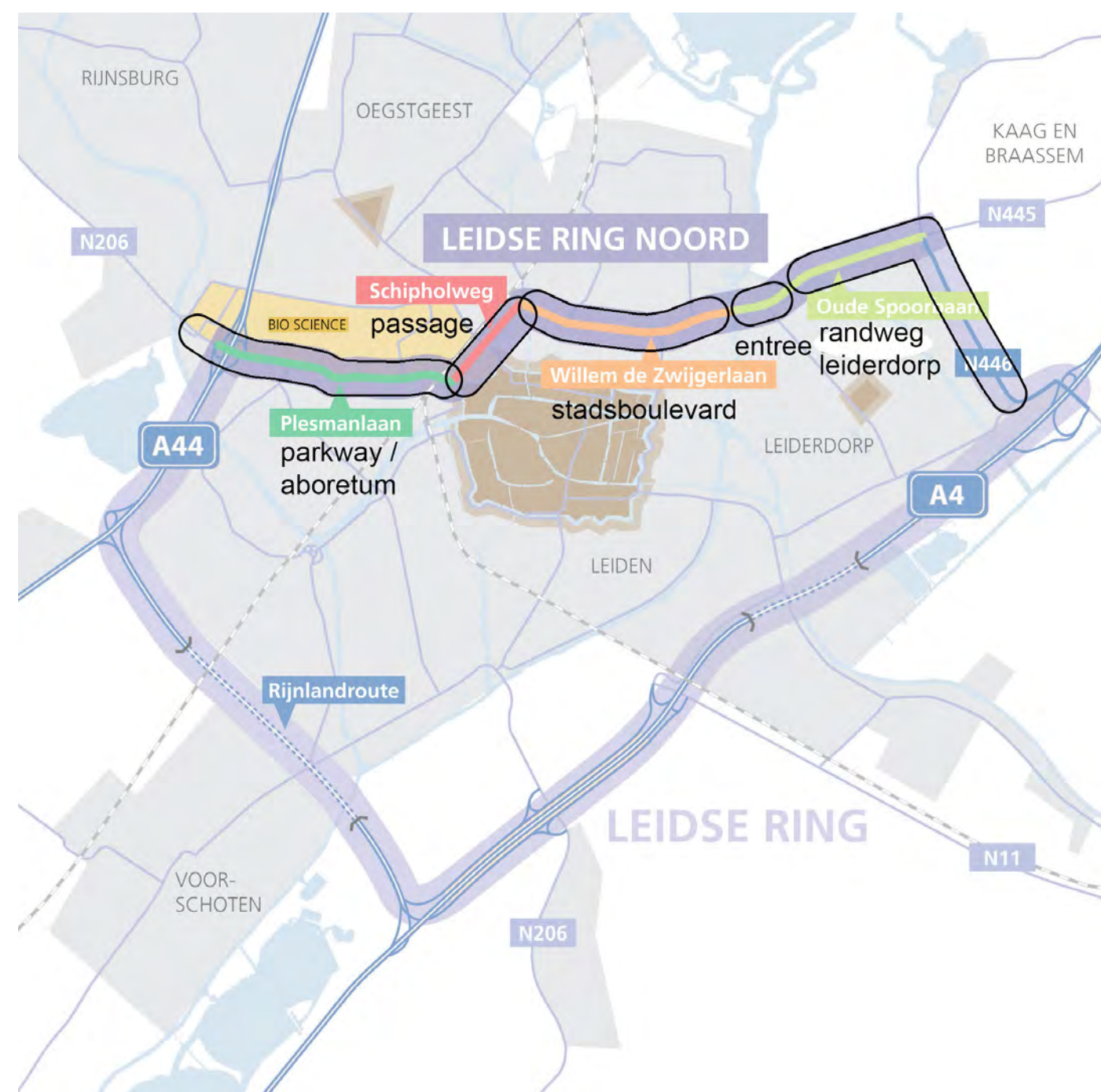
Zo kenmerkt de Plesmanlaan zich als een 'parkway', een landschappelijk aangelegde weg in een parkachtige omgeving. Door de vele boomsoorten die vanuit de omgeving zichtbaar zijn vanaf de weg, heeft dit deel ook wat weg van een arboretum, een bomentuin.

De Schipholweg bestaat vooral uit een lange tunnel voor het Centraal Station langs, die als een passage de verbinding vormt tussen de Plesmanlaan en de Willem de Zwijgerlaan.

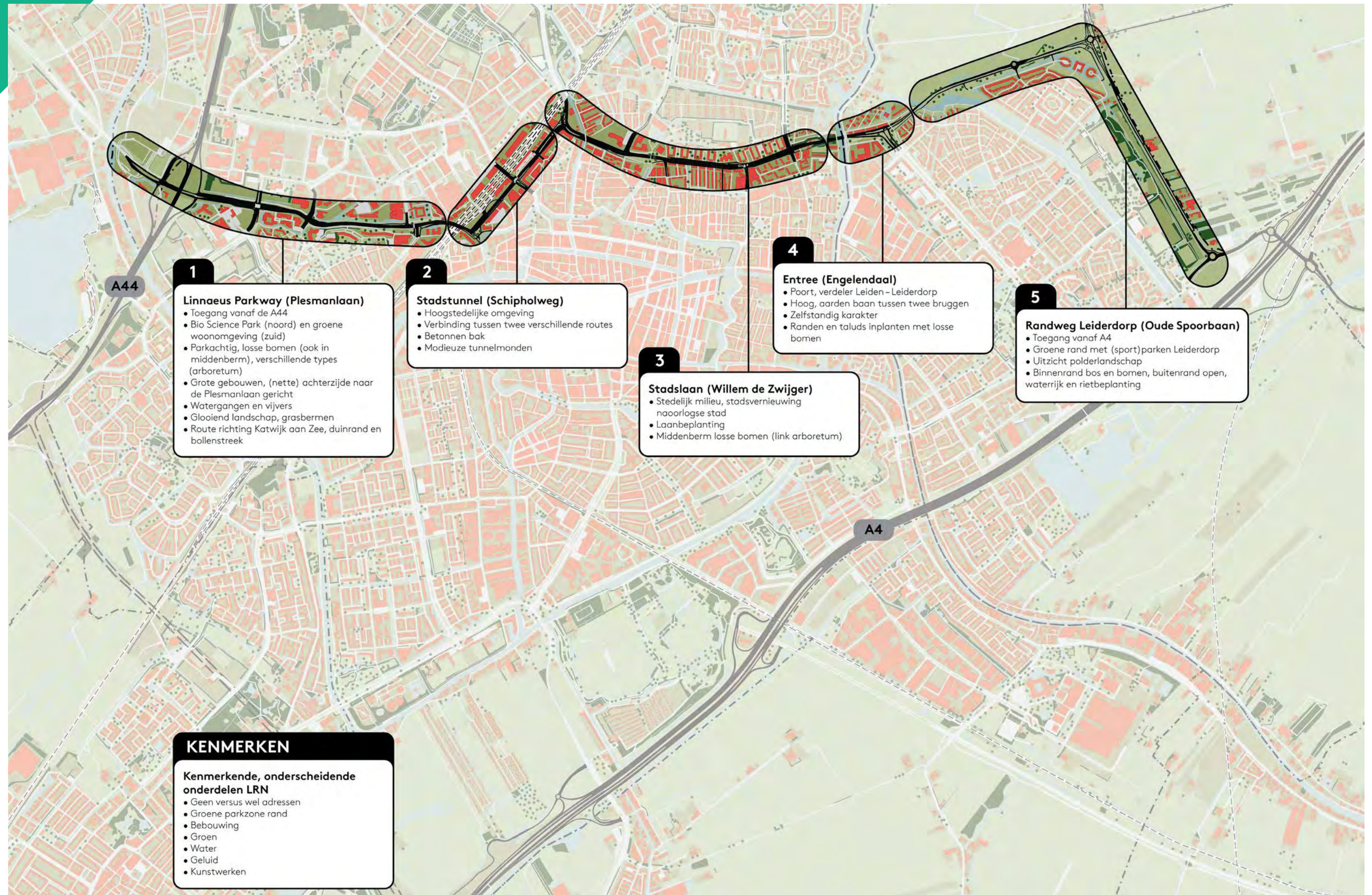
De Willem de Zwijgerlaan ligt temidden van - voornamelijk - naoorlogse woningbouw. Dit deel kenmerkt zich door de overkluizingen over de weg die in de afgelopen jaren zijn gerealiseerd. Deze groene overkluizingen leiden voetgangers en fietsers op een aantrekkelijke manier over de Leidse Ring Noord.

Het deel Engeldaal bestaat uit de verbinding tussen de bruggen over de Zijl en de Dwarswatering. Het gebied is de afgelopen sterk verstedelijkt, met hoge gebouwen, en vormt de entree naar zowel de centrale as van Leiderdorp (Engeldaal) en Leiden.

Het deel Oude Spoorbaan loopt langs de buitenrand van Leiderdorp en grenst direct aan de idyllische polderlandschappen aan het noorden en oosten van Leiderdorp.



KARAKTERISTIEK DEELGEBIEDEN

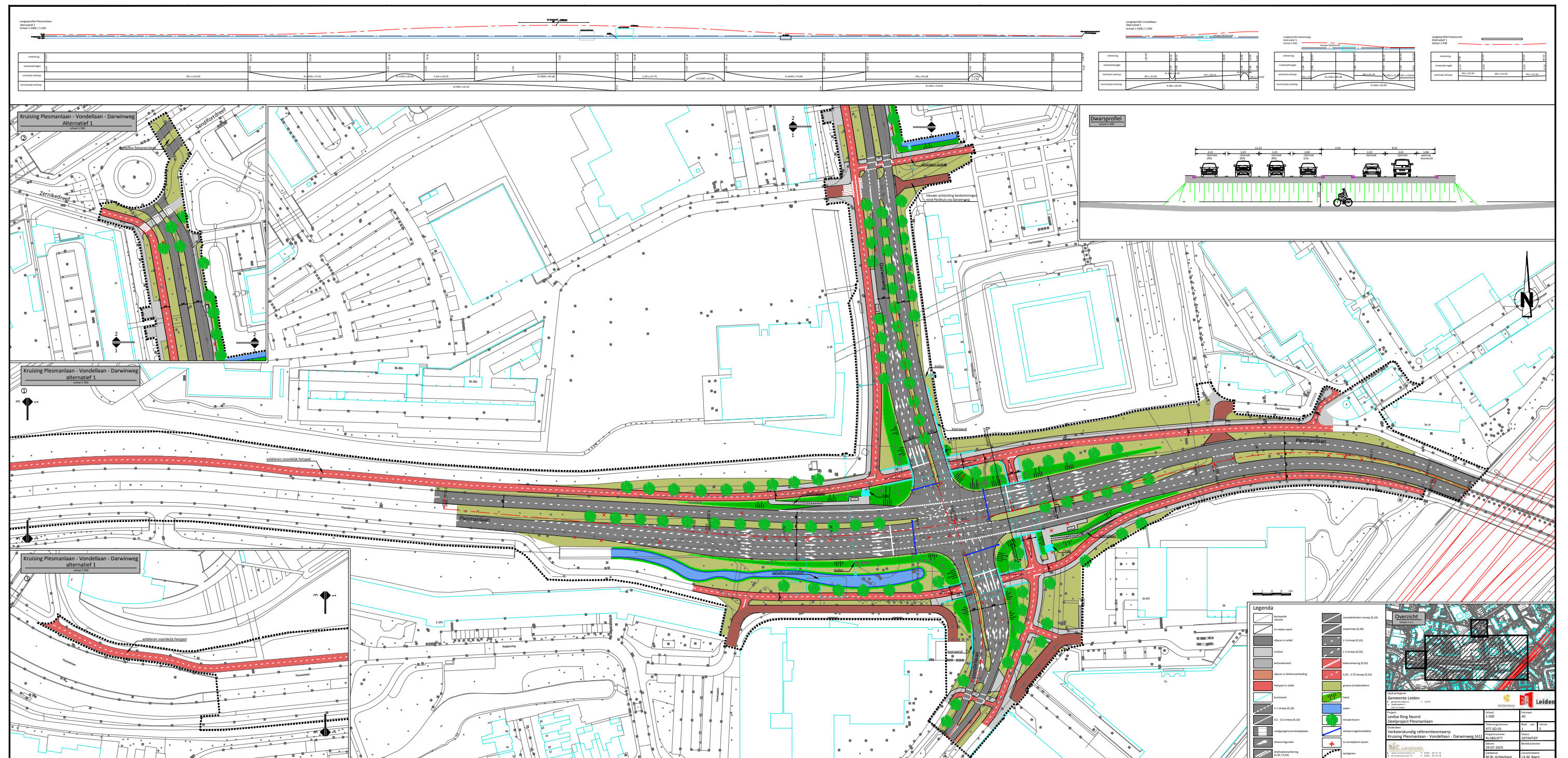


4. UITWERKING PLESMANLAAN



kruising met Vondellaan en Darwinweg

REFERENTIEONTWERP 2019



VIP PRINCIPES

PLESMANLAAN

Voor het ontwerp voor de kruising Plesmanlaan met de Vondellaan en de Darwinweg zijn eerst een aantal hoofdprincipes geformuleerd die het karakter van de Plesmanlaan beschrijven en richting geven bij het uitwerken van het ontwerp. Deze zogenaamde Vormgevings- en Inpassingsprincipes (VIP Principes) geven richting bij ontwerpbeslissingen.

De VIP principes voor de Plesmanlaan zijn vooral gericht op het versterken van het huidige, parkachtige karakter van de weg.

VIP principe 1

De Plesmanlaan ligt in een groene omgeving, temidden van vrijstaande, grote, alzijde gebouwen. Deze gebouwen staan vaak met hun achterkant naar de Plesmanlaan en hebben hun adres elders. De inrichting van de nieuwe kruising is erop gericht om het groene, parkachtige karakter tussen deze grote gebouwen te versterken.

VIP principe 2

De rijbanen en fiets- en voetpaden liggen ruim in de groene omgeving. De bermen tussen de rijbanen (middenberm, zijbermen) hebben een variabele maat en zijn groen en beplant met bomen en struiken. Deze typische groene omzoming van de Plesmanlaan wordt ook ingezet bij de inrichting van de nieuwe kruising.

VIP principe 3

De Plesmanlaan ligt ter plaatse van de Vondellaan en de Darwinweg in een glooiend landschap. Waterpartijen waaiëren uit tot vijverpartijen met voor het verkeer zichtbaar water. Dit versterkt het parkachtige karakter van de weg. In het nieuwe ontwerp worden deze hoogteverschillen gebruikt om het bijzondere, parkachtige karakter van de Plesmanlaan nog verder te versterken.

VIP principe 4

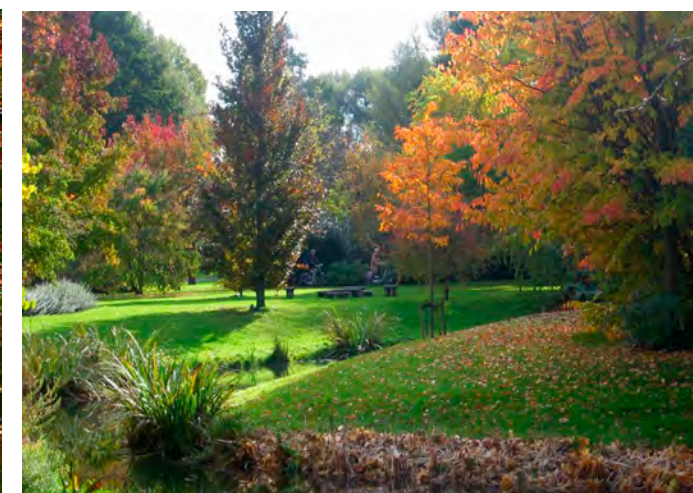
Rondom de Plesmanlaan liggen parken en plantsoen die grenzen aan de groene randen van de weg. Versterk die doorlopende parkstructuur langs en over de Plesmanlaan in het nieuwe ontwerp. Zorg voor lange zichtlijnen onder de bomen door en zorg voor een zo groen mogelijk beeld op maaiveld voor voetgangers en fietsers.

VIP principe 5

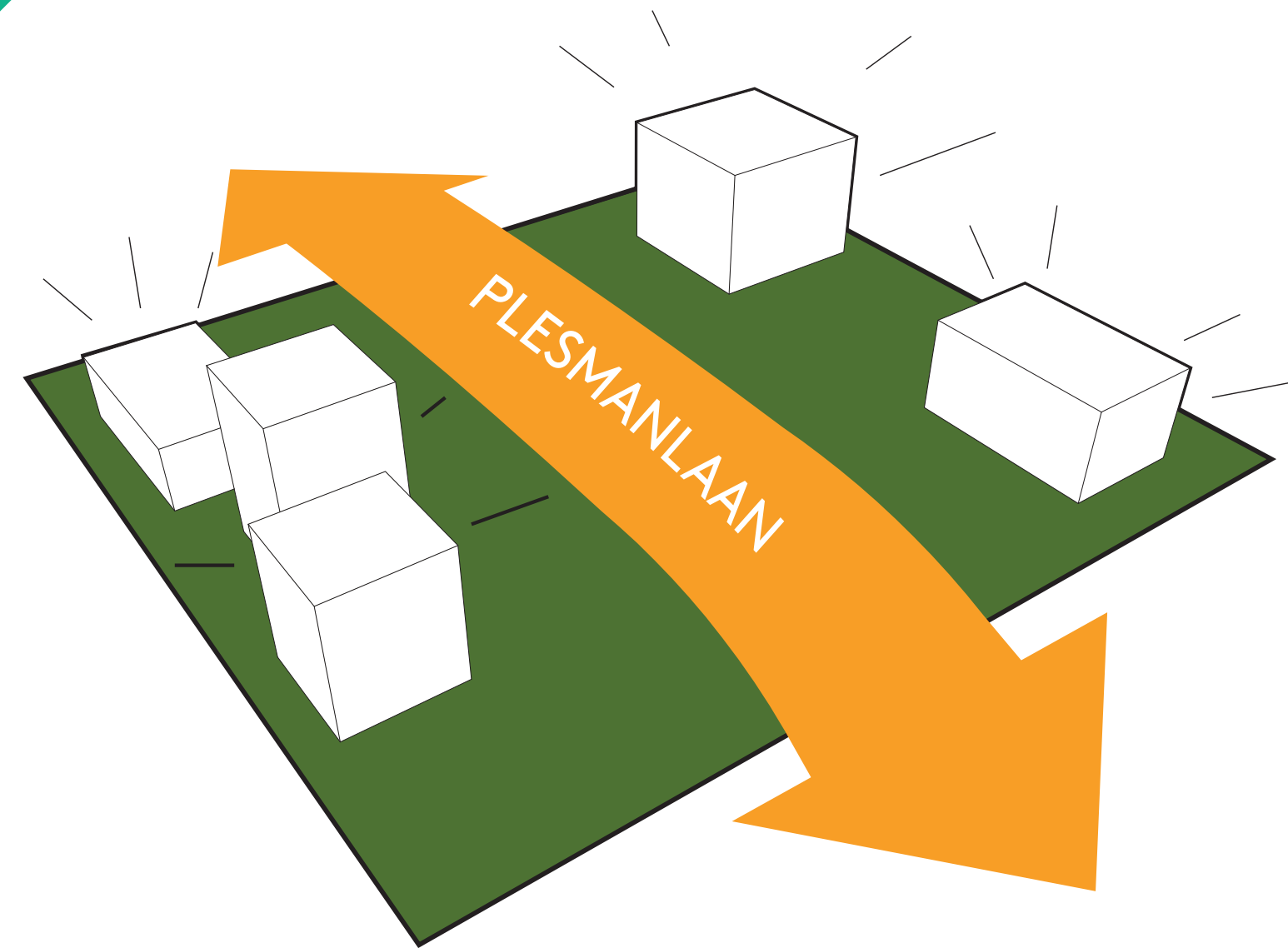
Het nieuwe ontwerp voor de ongelijkvloerse kruising Plesmanlaan met de Vondellaan en de Darwinweg moet het voor voetgangers en fietsers zo comfortabel mogelijk maken om de Plesmanlaan te kruisen. Hou het langzaam verkeer daarom zoveel mogelijk om maaiveldniveau waarbij de groene, parkachtige omgeving zoveel mogelijk continue door laten lopen, waarbij de auto's bovenlangs over viaducten passeren.



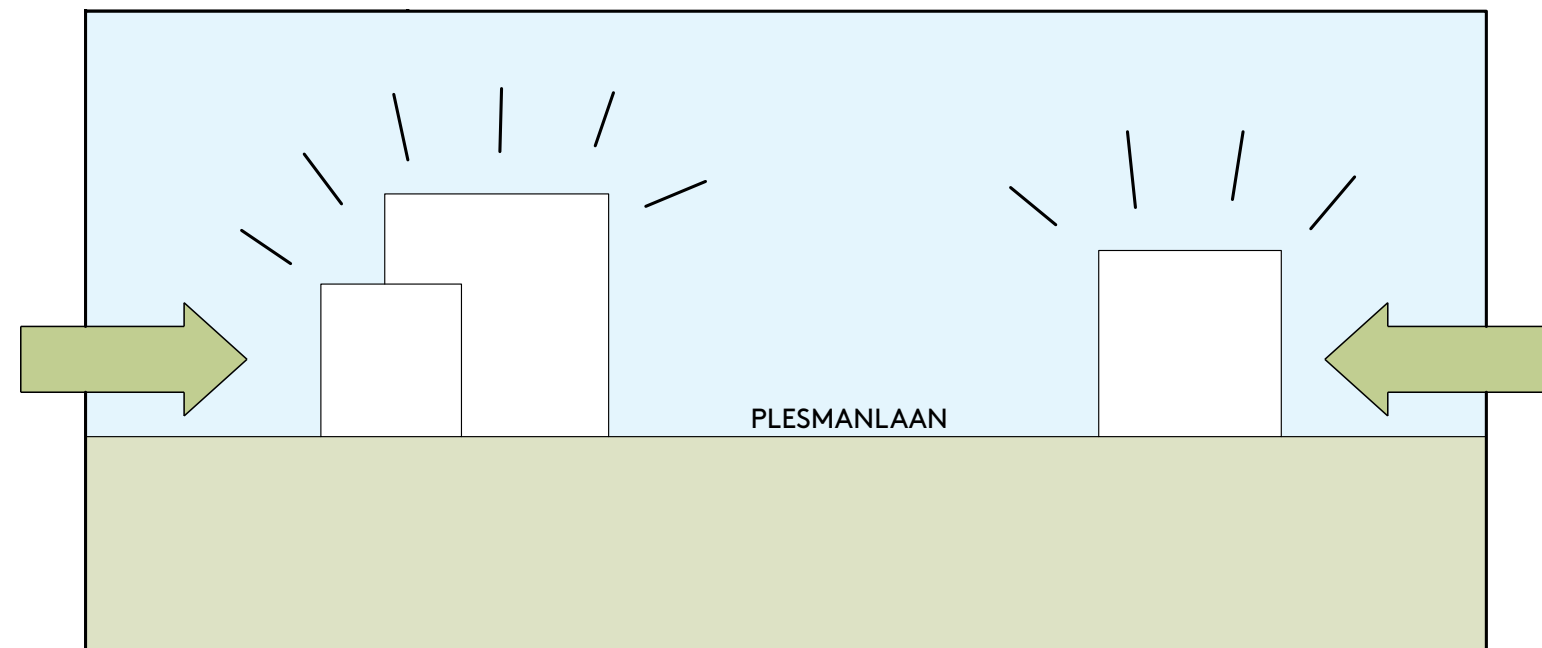
Referentiebeelden Plesmanlaan (arboretum)



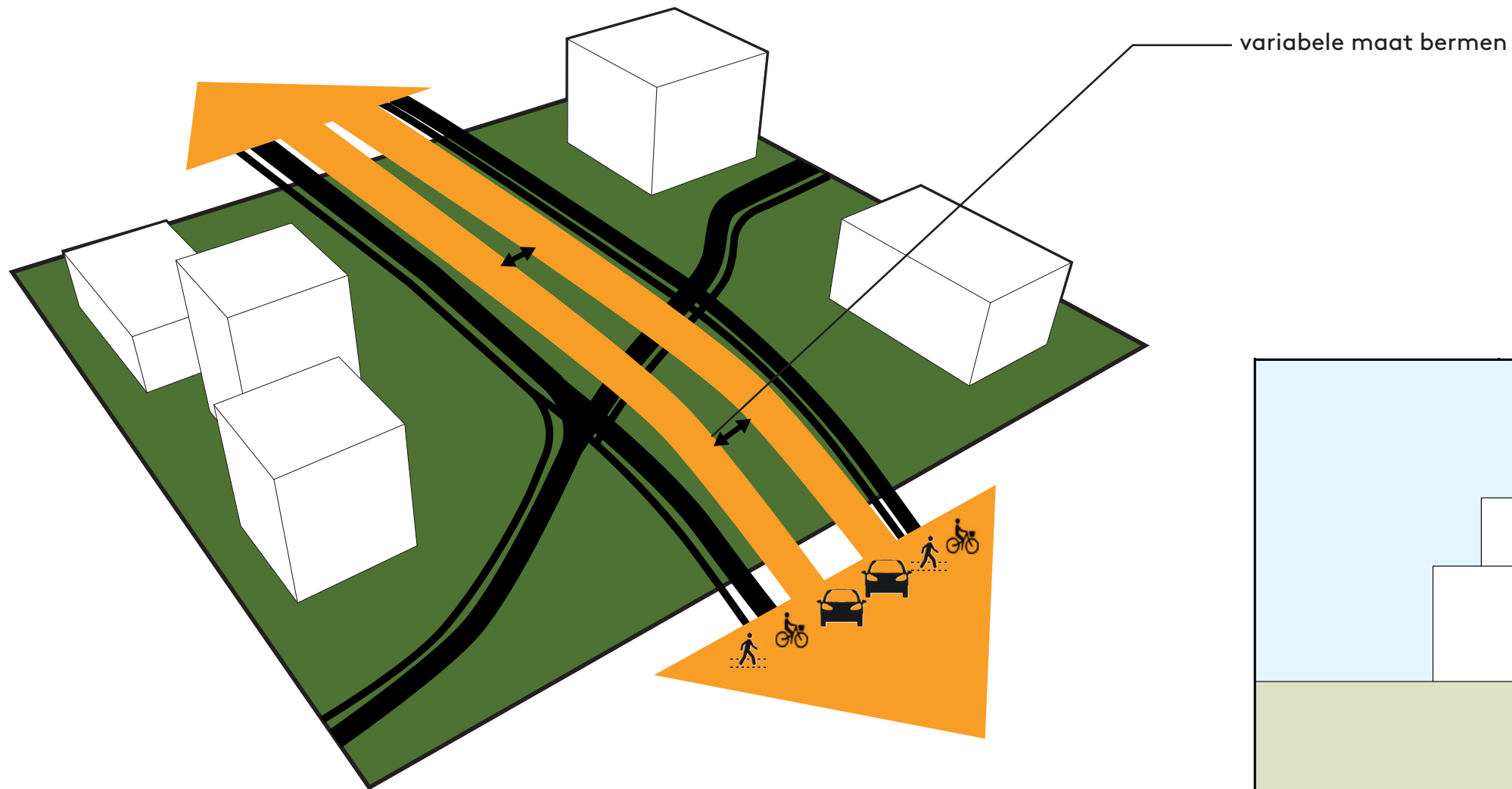
VORMGEVINGS- EN INPASSINGSPRINCIPE 1



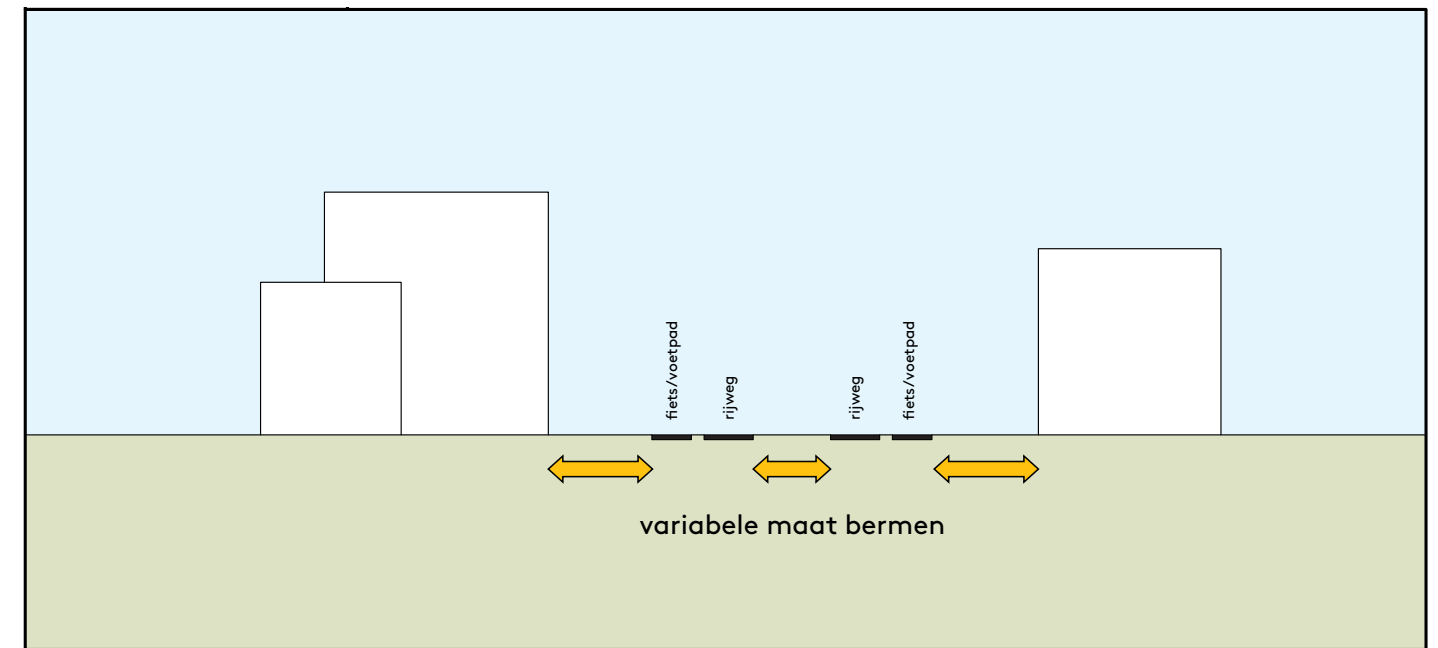
Vrijstaande, alzijdige grote gebouwen in het groen



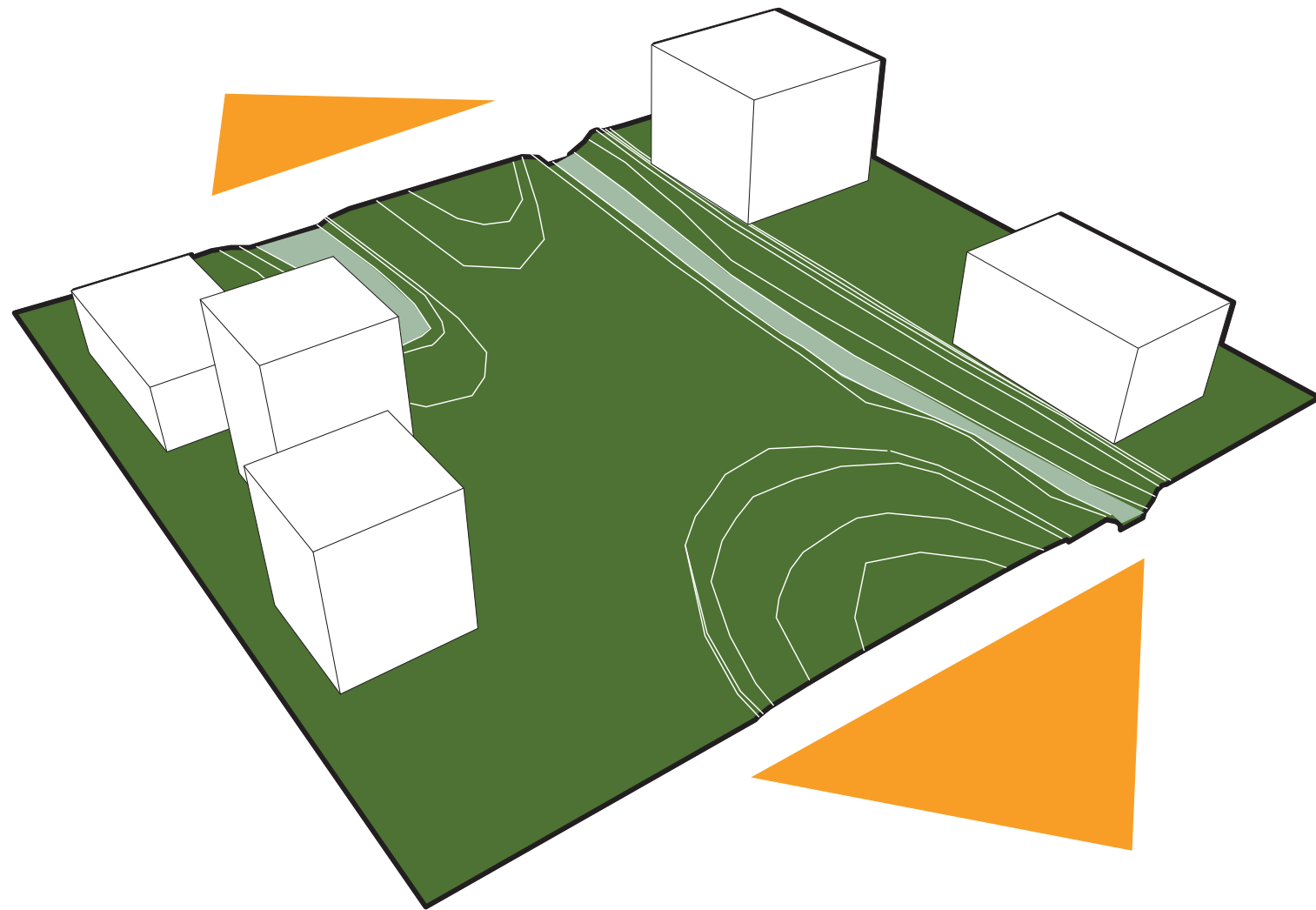
VORMGEVINGS- EN INPASSINGSPRINCIPE 2



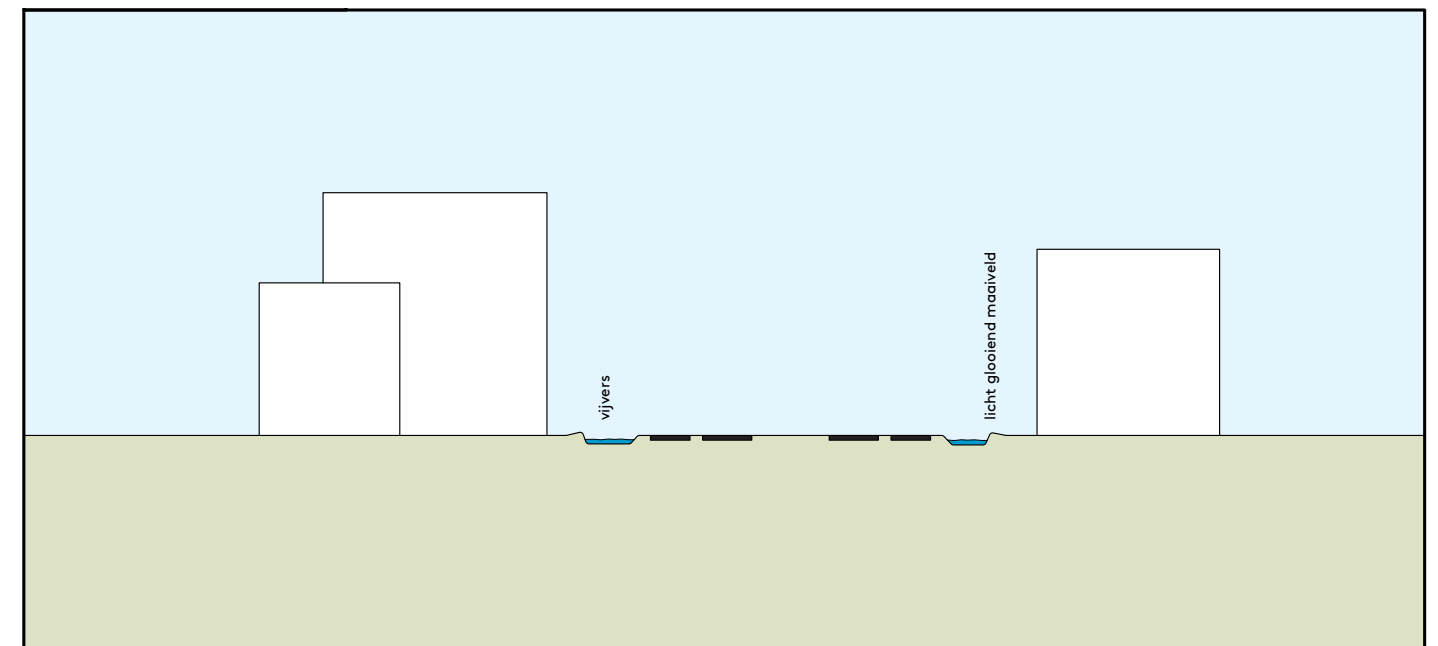
Rijweg met middenberm en vrij-
liggende voet- en fietspaden



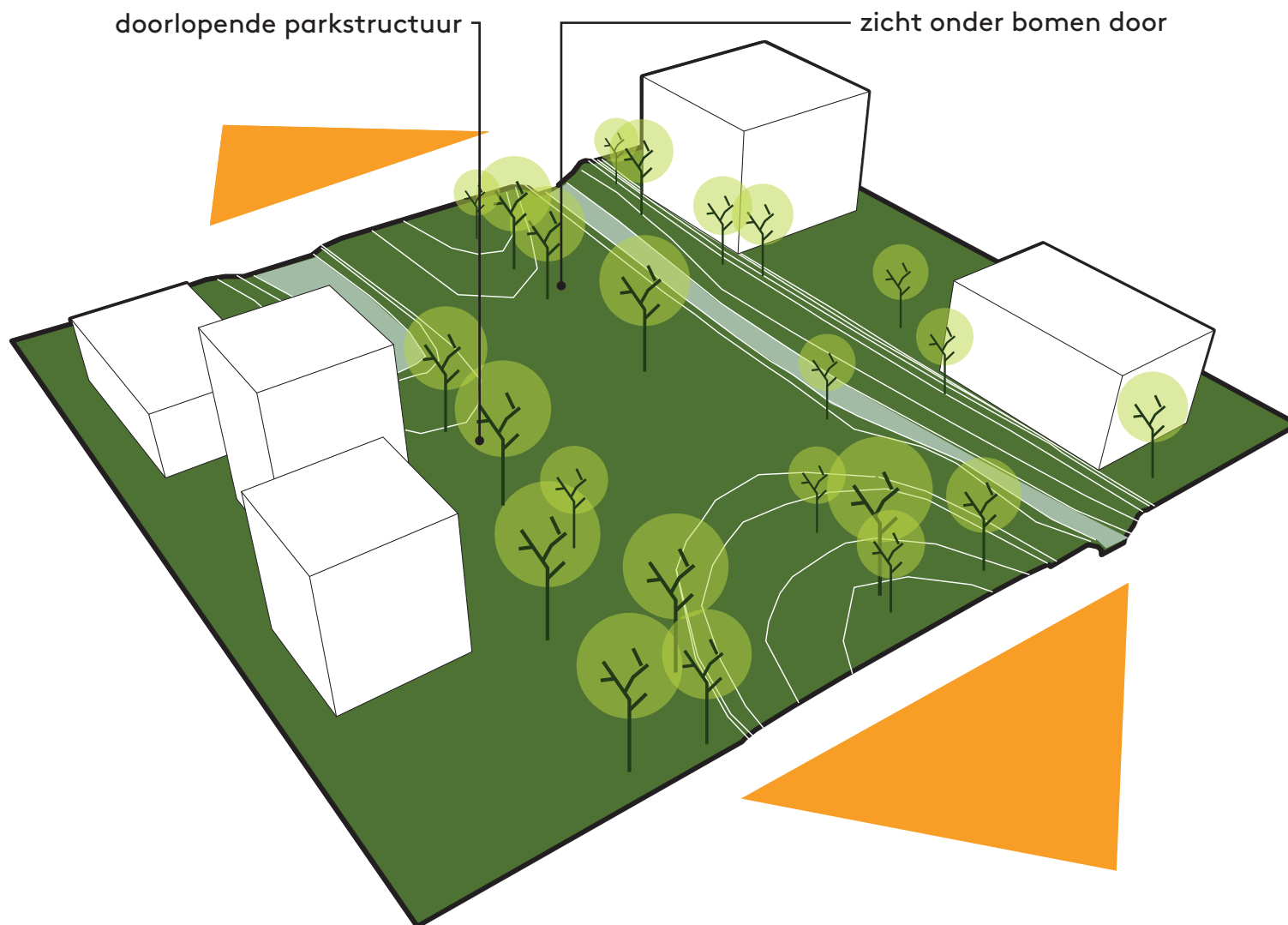
VORMGEVINGS- EN INPASSINGSPRINCIPE 3



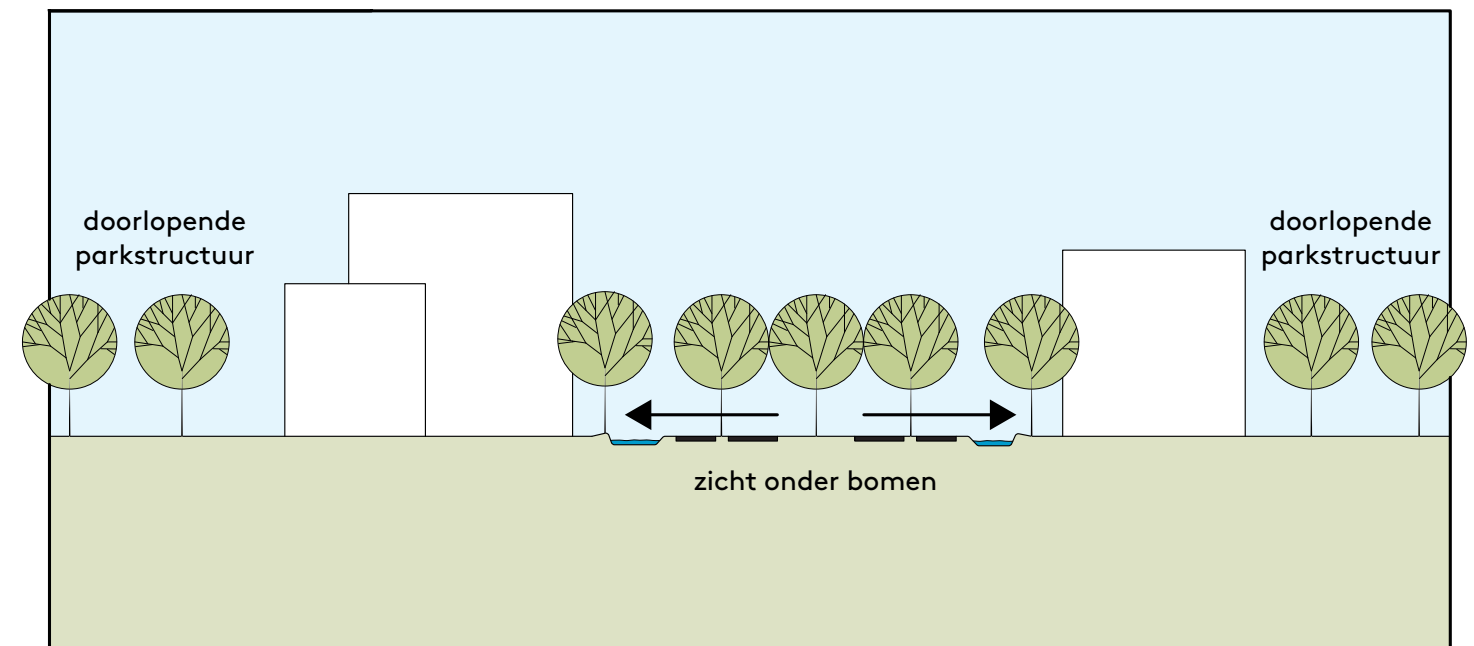
Licht glooiend maaiveld en
vijvers



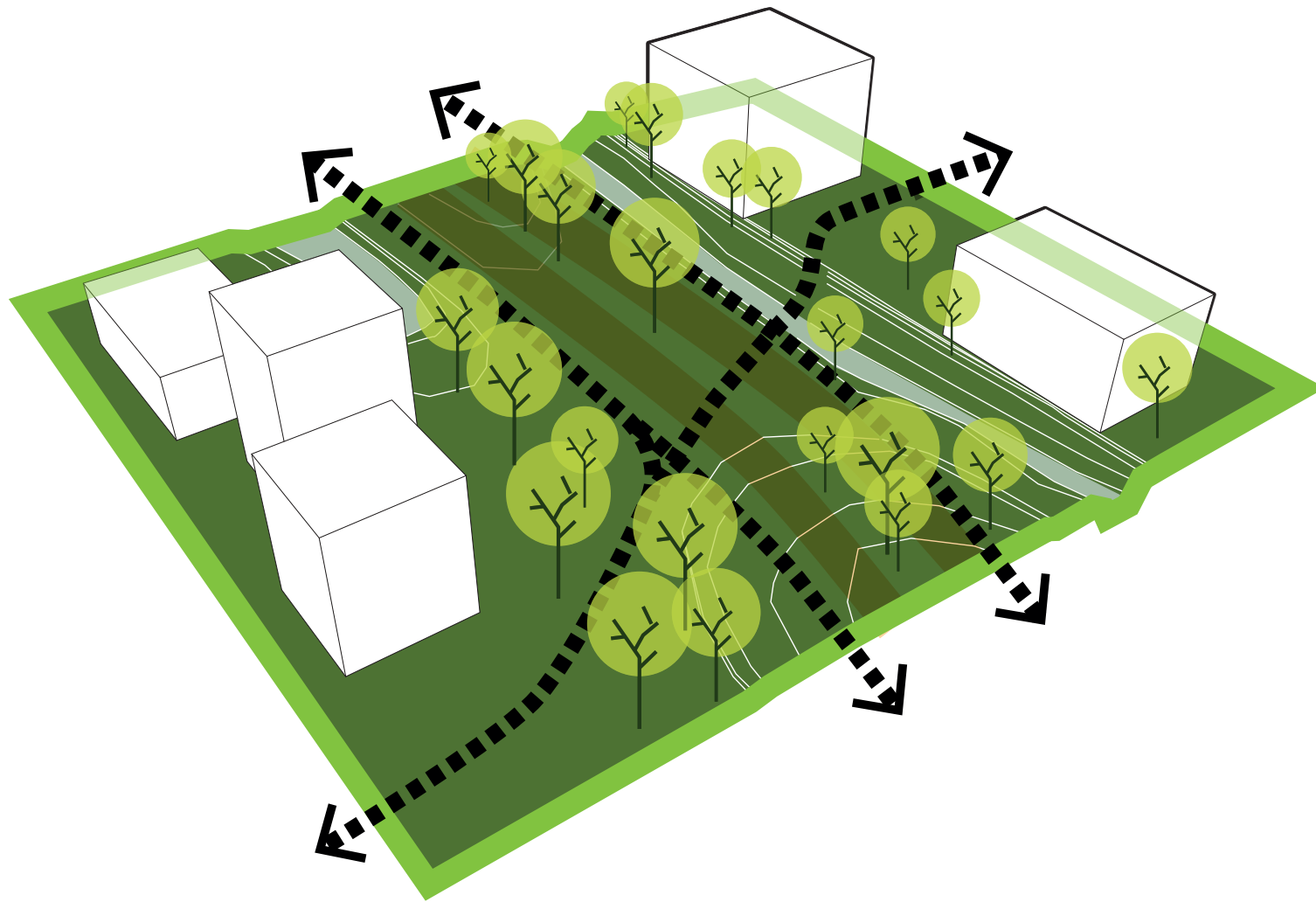
VORMGEVINGS- EN INPASSINGSPRINCIPE 4



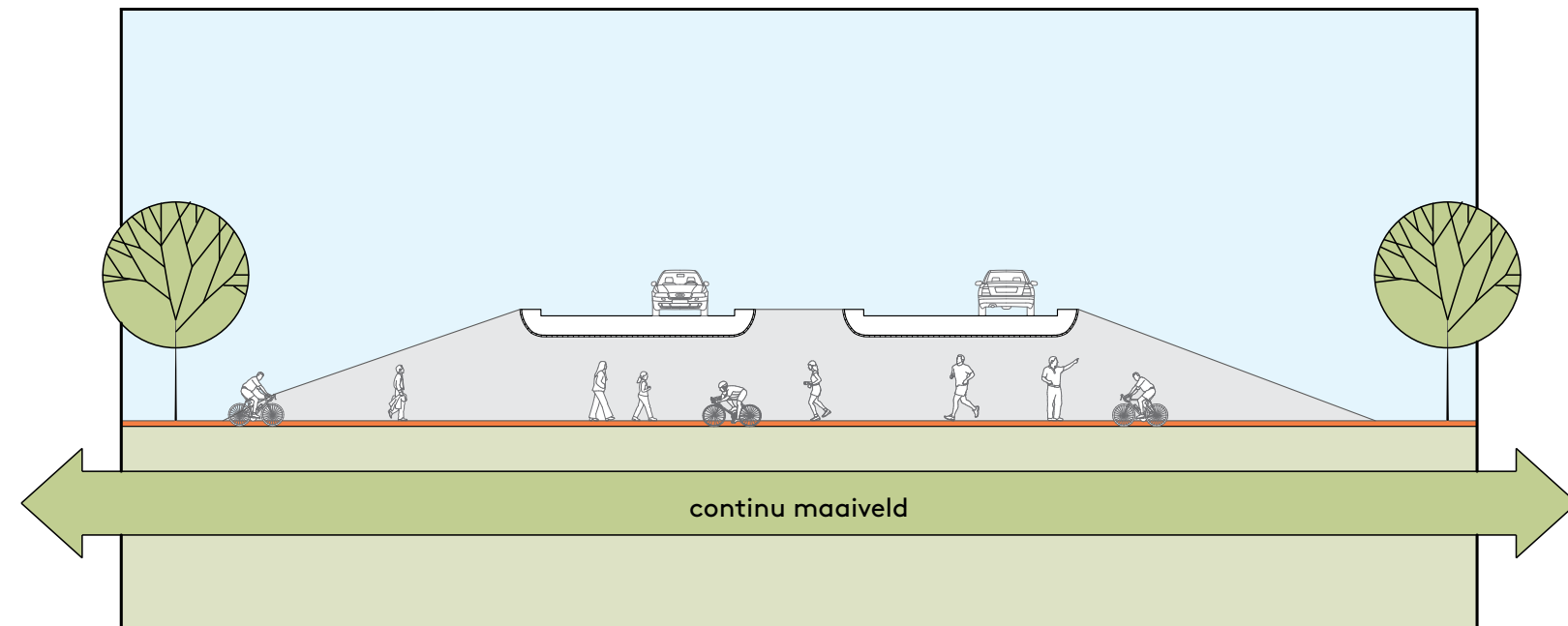
Intensieve boombeplanting
(arboretum; losgeplaatst/va-
riatie in soort)



VORMGEVINGS- EN INPASSINGSPRINCIPE 5



Continu maaiveld met prioriteit voor fietsers en voetgangers



VOORLOPIG ONTWERP

PLESMANLAAN

Bij het opstellen van het Voorlopig Ontwerp voor de nieuwe kruising van de Plesmanlaan met de Vondellaan en de Darwinweg heeft het (verkeerskundig) referentieontwerp uit 2019 als vertrekpunt gediend.

De aanleg van de nieuwe kruising van de Plesmanlaan met de Vondellaan en de Darwinweg maakt onderdeel uit van het overkoepelende project Leidse Ring Noord. De opzet verandert daarmee van een bajonetvormige kruising naar een rechtstandige kruising. Daarvoor wordt een deel van de gronden van de Moterhuislocatie aangekocht.

Voetgangers en fietsers kruisen ongelijkvloers met het autoverkeer, waarbij het langzaam verkeer zo veel mogelijk op maaiveld blijft en de auto's daar overheen geleid worden. Daardoor ontstaan drie onderdoorgangen (onder de Plesmanlaan, de Vondellaan en de Darwinweg) voor de voet- en fietspaden. Deze configuratie leidt tot beter doorstroming voor alle vormen van verkeer omdat voetgangers en fietsers zonder verkeerlichten de kruising kunnen passeren en auto's niet meer hoeven te wachten voor kruisend langzaam verkeer. De inrichting van het maaiveld is parkachtig met groene bermen, waterpartijen en los geplaatste bomen.

Het referentieontwerp ging uit van drie onderdoorgangen van een standaardafmeting met de volgens de richtlijnen minimale ver-

eiste breedte. Door de onderdoorgangen breder te maken en aan de uiteinden nog verder te verweiden (zodat een zandlopervormige plattegrond ontstaat), ontstaat een sociaal veiliger stelsel van onderdoorgangen met veel daglicht en overzicht. De lichtsleuven tussen de rijdekken zorgen voor extra licht in het midden van de onderdoorgang. De afgeronde hoeken van de landhoofden, zorgen voor een verkeersveiliger situatie, omdat de fietskruisingen al van grotere afstand goed te overzien zijn.

De binnenzijde van de drie onderdoorgangen is met elkaar verbonden door een doorlopende, begroeide wand van cortenstalen strekmetaal. Deze ronde wand begeleidt de vloeiende beweging waarin fietsers onder de Plesmanlaan door fietsen en geven het domein voor langzaam verkeer op maaiveld een parkachtig karakter met een hoogwaardige afwerking.

VOORLOPIG ONTWERP



schaal 1:3.000