



Leidse Ring Noord

Informatieavond 7 oktober 2020
Tracédeel Plesmanlaan



Inhoud van deze avond

- Kennismaking, spelregels en doel
- Wat is de Leidse Ring Noord?
- Uitgangspunten
- Huidige stand van zaken
- Planning
- Vragen

Kennismaken met organisatie digitale bijeenkomst

- Sylvia van Oevelen – omgevingsmanager LRN
- Joost Klimbie – verkeerskundig adviseur
- Jeroen Mensink – architect JAM* architecten
- Reinier van Trigt – omgevingsmanager Antea Group



Spelregels digitale bijeenkomst

- Alleen de presentator heeft het woord, de andere aanwezigen worden 'gedempt' om achtergrondgeluid te voorkomen
- Via de chat kunnen vragen worden gesteld. Na de presentatie worden deze per thema beantwoord
- Mocht de chat niet werken dan heeft u via 'hand opsteken' de mogelijkheid om via de microfoon een vraag te stellen na afloop van de presentatie
- Vragen die moeten worden uitgezocht volgen per mail met de presentatie van deze avond

Doel van deze avond

- Informeren over de voortgang Leidse Ring Noord – tracédeel Plesmanlaan
- Bij u zorgen, wensen en eisen ophalen
- Informeren over vervolg van het project
- Vragen beantwoorden

Wat is de Leidse Ring Noord?

Gezamenlijk project sinds 2012 van gemeenten Leiden en Leiderdorp /
vervolg van de verkenning LAB071:

Ambities Leiden en Leiderdorp:

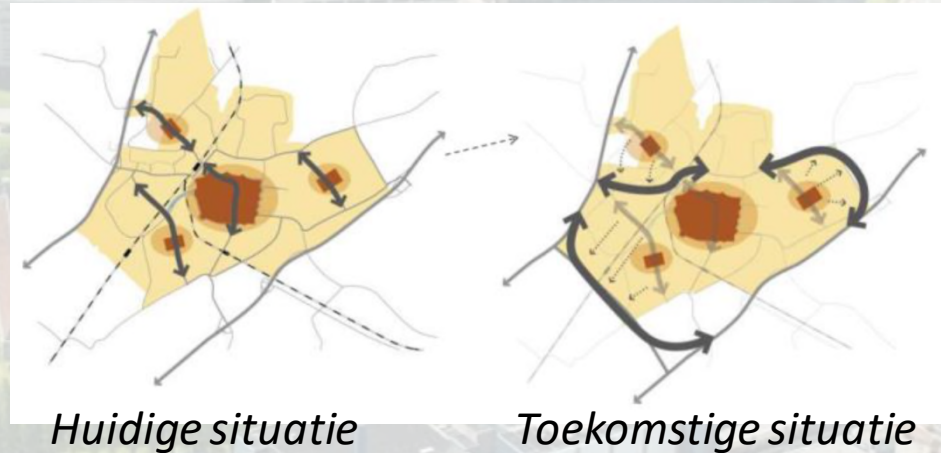
- Versterken van de hoofdontsluitingsstructuur
- Bereikbaarheid en omgevingskwaliteit in balans brengen
- Stimuleren gebruik langzaam verkeer en openbaar vervoer
- Bijdrage aan prettige en gezonde woonomgeving / duurzaamheid
- Gastvrije stad en daarmee werkgelegenheid
- Draagvlak voor oplossingsrichting

-> Gevonden oplossing Leidse Ring is
ringstructuur voor agglomeratie als
Alternatief voor Ringweg-Oost





De Leidse Ring functioneert als hoofddrager van het gemotoriseerde verkeer voor de stedelijke agglomeratie.



- de fysieke infrastructuur en de ruimtelijke omgeving is geschikter om verkeersgroei te faciliteren dan andere doorgaande wegen.
- creëert ruimte om doorgaand verkeer in binnenstad, dorpskernen en het stationsgebied verder te kunnen beperken.

Uitwerking van de Leidse Ring in een concreet project voor het noordelijke ringdeel, de Leidse Ring Noord, als samenwerking tussen Leiden en Leiderdorp.

5 deelprojecten:

- Plesmanlaan
- Schipholweg
- Willem de Zwijgerlaan
- Engelendaal
- Oude Spoorbaan



Uitgangspunten Leidse Ring Noord

Verkeerskundig:

- Betrouwbare reistijden voor het doorgaande autoverkeer.
- Goede afwikkeling op de kruispunten voor alle modaliteiten met onderliggend wegennet.
- Het gehele traject moet voldoende toekomstvast zijn.
- Het fietsnetwerk rond de LRN moet in directheid, comfort, kwaliteit en reistijd verbeteren of minimaal gelijkwaardig blijven.
- Zorgen voor een goede oversteekbaarheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte rondom de LRN.
- het hoogwaardig openbaar vervoer faciliteren (R-net).

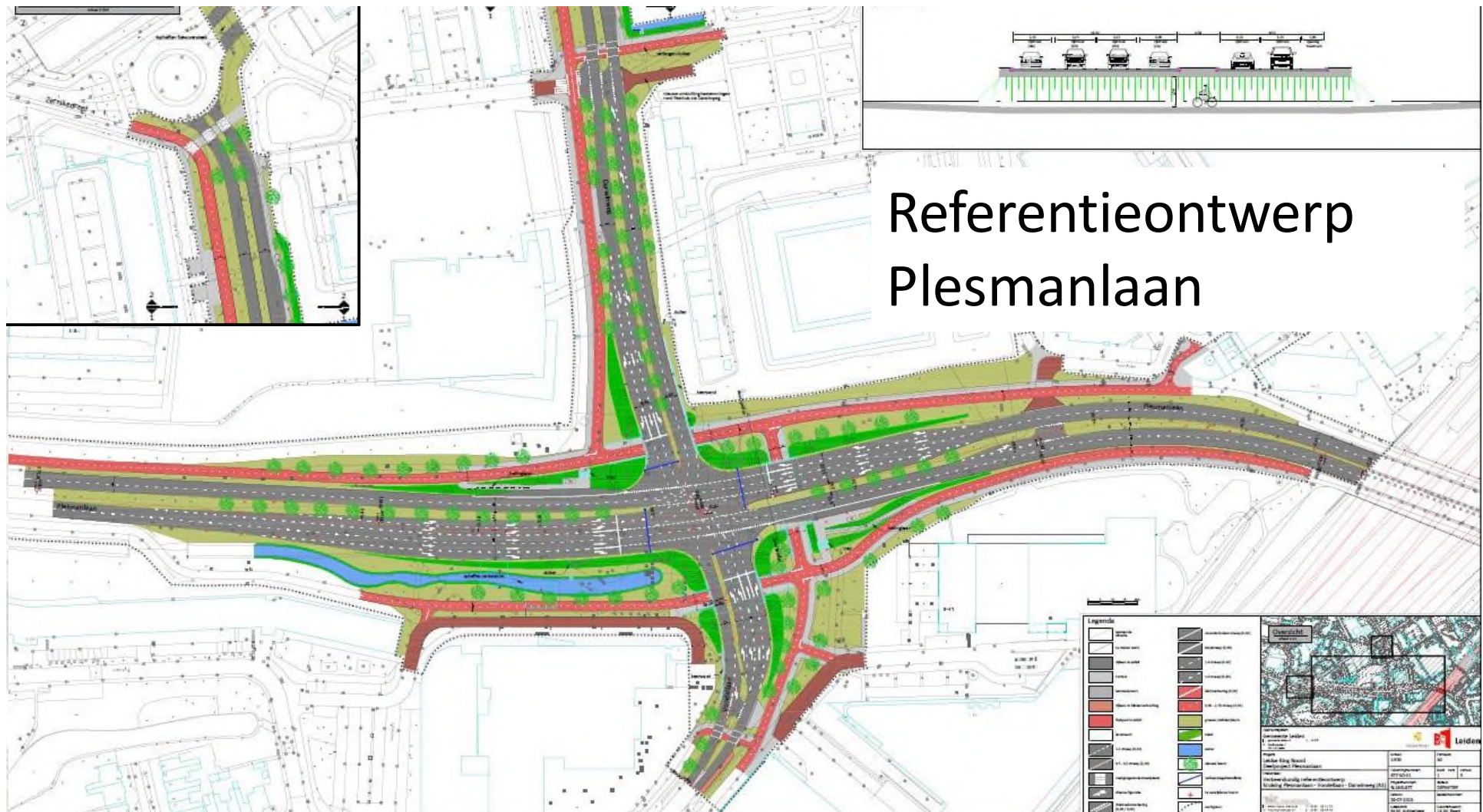
Uitgangspunten Leidse Ring Noord

Ruimtelijk:

- De LRN is in functionele zin een samenhangend systeem;
- De verschillende deelgebieden bepalen de identiteit van de weginpassing;
- De ruimtelijke overgangen in de route vragen bijzondere aandacht;
- Een goede ruimtelijke inpassing waarbij aandacht is voor:
 - Water zichtbaar en beleefbaar maken
 - Groene verbindingen haaks op de ring versterken
- Een duurzame en klimaat adaptieve inrichting.

Huidige stand van zaken

- Vorige bijeenkomst april 2019 → toelichting op keuzes nieuw referentieontwerp.
- Geactualiseerd kaderbesluit genomen eind 2019 / voorjaar 2020 door gemeenteraden Leiden en Leiderdorp
- Aanbestedingsprocedure voor verwerving ingenieursbureau voor vervolgitwerking
- Gemeente heeft Antea Group en JAM* architecten voor uitwerking geselecteerd



- Ongelijkvloerse onderdoorgang gemotoriseerd verkeer is vervallen.
- Behoud aansluiting Pesthuislaan.
- Rechttrekken kruispunt door verplaatsen fietspad Darwinweg naar westzijde.
- Fiets- en voetpaden ongelijkvloers door realisatie 3 fietsonderdoorgangen.
- Bushaltes -> Nieuw voorstel voor R-net halte Verbeekstraat.

- Huidige stand van zaken



Vervolgstappen

- Verder uitwerken referentieontwerp
- Vervolg participatie:
 - Bijeenkomst einde van het jaar informeren over uitvoeringsbesluit
 - Aparte overleggen met bedrijven over wensen tijdens de uitvoering
- Uitvoeringsbesluit Plesmanlaan voorjaar 2021

Planning tracédelen

Tracédeel / jaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Plesmanlaan							
Schipholweg							
Willem de Zwijgerlaan							
Engelendaal							
Oude Spoorbaan							



Uitvoeringsbesluit



Start uitvoering

Vragen



The image is a vertical aerial photograph of a city, likely Amsterdam, featuring a mix of modern and traditional architecture, green spaces, and a canal. A semi-transparent red band is overlaid horizontally across the middle of the image, serving as a background for the text.

**Bedankt voor uw
aanwezigheid**