

OBSP afwerkingen rond de Bockhorst

Beste wijkbewoners,

Langs deze weg willen wij iedereen informeren over de nog niet uitgevoerde punten van de ontsluiting Bio Science Park (OBSP).

De afgelopen weken hebben wij, Rob Olieroock, Albert Simonis en Sietse de Boer, bij de projectleider OSBP van de Gemeente Leiden aandacht gevraagd voor uitvoering van die punten, die nog steeds niet of niet goed waren uitgevoerd, nadat het kruispunt Dr. Lelylaan - Haagsche Schouwweg vorig jaar werd opgeleverd door de firma Heijmans.

Aangekaart werden onder andere onderstaande zaken:

- **De hoogte van de wal langs de Dr. Lelylaan.** Doordat de Dr. Lelylaan is verhoogd is er meer geluidsoverlast ontstaan en zijn vrachtauto's zichtbaar boven de wal.
- De gemeente heeft uiteindelijk besloten dat er op deze wal vanaf de fietsbrug een eenvoudig groenscherm gaat komen met een hoogte van ongeveer 1,20 m. De projectleider OSBP baseert het besluit op het geluidsrapport, dat ten tijde van de goedkeuring bestemmingsplan OBSP in 2015 was opgesteld. Deze gegeven zijn volgens ons echter niet meer relevant; de huidige verkeerstabellen geven namelijk een beeld met meer verkeer ondanks de aanleg van de Rijnlandroute. Het verkeer over zowel de Haagsche Schouwweg als de Dr. Lelylaan zal alleen maar toenemen. Wat ook niet is meegenomen in de berekeningen is het Gemeentebesluit om eenrichtingsverkeer over de Rijnzichtbrug bij de Morsweg in te gaan stellen, evenals de verwachte verkeerstoename richting Naturalis nadat dit in 2019 de poorten weer opent na de verbouwing. Naturalis verwacht op jaarbasis meer dan 400.000 bezoekers (tegen ca. 150.000 tot aan de tijdelijke sluiting) en die zullen echt niet allemaal met openbaar vervoer gaan komen. Wij staan absoluut niet achter deze oplossing omdat het scherm alleen het zicht wegneemt maar niet het geluid. Onze suggestie om een groenscherm aan te brengen dat zowel het geluid als het zicht vermindert, t.w. een Koko groenscherm, werd helaas niet overgenomen. Wij gaan hier aandacht voor vragen bij de gemeenteraad en/of eventueel de pers en/of de milieudienst.
- **De Groenafwerking bij de nieuw aangelegde sloot achter het Jan Paetsplein.** Al in een vroeg stadium is aangegeven dat langs de schuine kanten naar het water toe bodembedekkers geplaatst moesten worden omdat er moeilijk onderhoud is te geven aan het groen vanwege de bijzonder steile walkanten. Nadat de bodembedekkers vorig jaar waren geplaatst is door ons gemeld dat er te weinig stonden. Dit bleek te komen doordat de bodembedekkers een aantal weken in een pallet in de felle zon van april 2017 hebben gestaan en een groot deel daarvan dus niet meer bruikbaar was. Ondanks diverse toezeggingen dat er bodembedekkers bij geplaatst zouden worden, heeft dit tot op heden geen resultaat opgeleverd. Toegezegd werd nu dat dit meegenomen gaat worden bij de volgende plantmogelijkheid door Heijmans (BTL); ook zullen dode bomen en heesters worden vervangen. Voor wat betreft de groenafwerking loopt afwerking en het onderhoud in opdracht van Heijmans daarvan nog tot eind 2019. Ook is de geluidswal achter de sloot een stuk lager dan voorheen, omdat de Haagsche Schouwweg ook hoger is komen te liggen. Dit is in een vroeg stadium reeds door ons aangegeven (nov. 2016). Wij hebben dan ook gevraagd als geluidswerende maatregel op deze wal een groenscherm met geluidswering te plaatsen maar daar wil de gemeente niet aan om esthetische redenen. De gemeente heeft het voorstel gedaan om extra heesters te plaatsen teneinde de verdichting te verhogen. Vergeten wordt dat de huidige heesters in de

OBSP afwerkingen rond de Bockhorst

winter bladverliezend zijn, iets wat overigens niet zo was afgesproken. De toename van de geluidsoverlast, die de bewoners van het Jan Paetsplein na de herinrichting ondervinden, vind de gemeente niet voldoende erg om extra maatregelen te treffen, ondanks eerdere toezeggingen.

In augustus is er wederom overleg hierover.

- **Trap naar de fietstunnel**, diverse malen is aangegeven dat de traptreden glad worden bij nat weer.

De gemeente zal Heijmans opdracht geven antislip aan te brengen.

Ons huiswerk voor de komende tijd:

- Kijken of er nieuwe geluidsmetingen gedaan kunnen worden door de Omgevingsdienst West Holland (ODWH) of dat er berekeningen uitgevoerd kunnen worden met de huidige verkeersgegevens teneinde een beter overzicht te krijgen van de geluidsbelasting rondom kruispunt Dr. Lelylaan en Haagsche Schouwweg. Momenteel staat er een vraag uit bij de ODWH voor het aanleveren van meetgegevens van 2016.
- De problematiek voorleggen aan B&W en tevens ook een uitnodiging naar de nieuwe gemeenteraad om zelf eens te komen kijken.
- Een artikel in het Leidsch Dagblad te krijgen hoe de bewoners het geheel rondom het OBSP gebied momenteel ervaren.

Wij hopen u voor het moment voldoende bijgepraat te hebben.

Rob Olierock, Albert Simonis en Sietse de Boer